เอกสารแนบ 31

แผนผังจุดติดตั้งระบบดับเพลิงของโครงการ

PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project

Fire Protection Conceptual Layout Drawing

Doc. Class Z3

Z1	IFB	17/11/2022	Issued For As Built	C.S.L	NICK / LIN	C.K.H / Y.J.W
S2	IFC	23/09/2020	Issued For Construction	C.S.L	C.K.H / LIN	C.C.L / Y.J.W
S1	IFC	20/01/2020	Issued For Construction	C.S.L	C.K.H / LIN	C.C.L / Y.J.W
A1	IFD	28/11/2019	Issued For Design	C.S.L	C.K.H / LIN	C.C.L / Y.J.W
R3	IFR	12/09/2019	Issued For Review	C.S.L	C.K.H / LIN	C.F.H / Y.J.W
R2	IFR	24/05/2019	Issued For Review	C.S.L	C.K.H / LIN	C.F.H / Y.J.W
R1	IFR	15/02/2019	Issued For Review	C.S.L	C.K.H / LIN	C.F.H / Y.J.W
REV.	**STATUS**	**DATE**	**REVISION DESCRIPTION**	**BY**	**CHK.**	**APPR.**

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

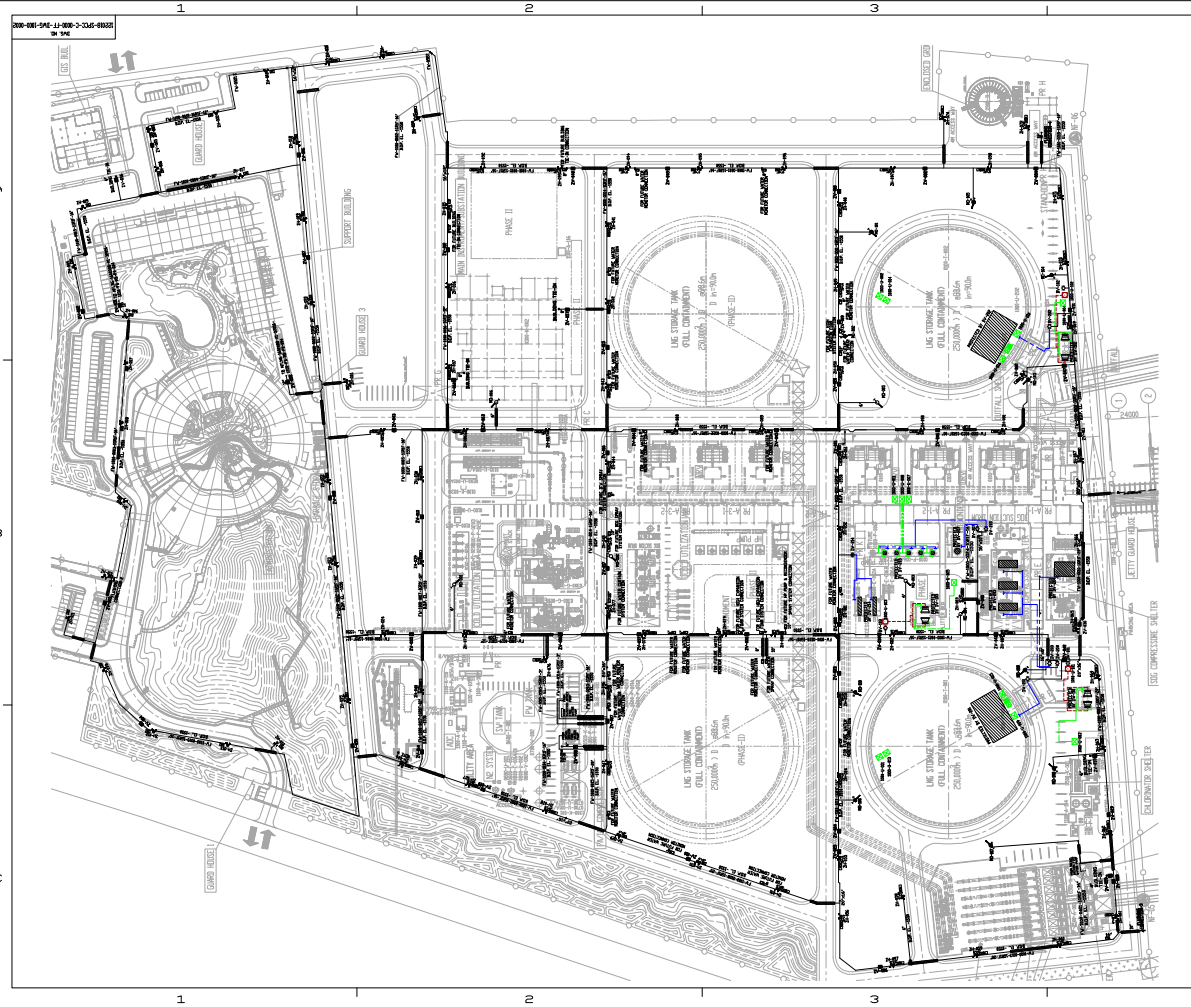
	Fire Protection Conceptual Layout Drawing	PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-0000-FF-DWG-1000-0002
		SPCC Doc. No.: XG22-1000-001
		Revision : Z1 / Status : IFB
Contractor Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Rev. Date : 17/11/2022
Contractor Discipline : FF	Contractor Phase : EPCC Phase	Page 2 of 2

Revision list:

Rev. Nr	Modifications:
R1	First Issue
R2	Revised as per comments of 122018-SPCC-PTT-T-02680
R3	Revised as per comments of 122018-SPCC-PTT-T-04635
A1	Revised as per comments of 122018-SPCC-PTT-T-07663
S1	Revised as per comments of 122018-SPCC-PTT-T-09989
S2	Revised as per comments of 122018-SPCC-PTT-T-11687
Z1	Issued for As Built

Hold list:

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



NOTES:
1. CD+8,500 = GL+0 = EL.+0
2. SECTION BLOCK VALVE SHALL BE PROVIDED SUCH THAT NO MORE THAN 300 M OR SIX (6) FIRE WATER USERS CAN BE ISOLATED BETWEEN BLOCK VALVES.
3. HYDRANT GUARD POST SHOULD BE CONSIDERED IN AREAS WHERE HEAVY TRAFFIC MAY OCCUR.
4. DELETE.
5. REFER TO FIRE FIGHTING PIPING STANDARD DRAWING 122018-SPCC-C-FF-GE-0001.
6. LOCATION OF ZH-026 IS ACCEPTED TO CLOSE TO ROAD SHOULDER.

LEGENDS:

- U/G FIRE WATER LINE
- A/G DOWNSTREAM OF DELUGE VALVE LINE
- A/G FOAM LINE
- A/G DRY CHEMICAL LINE
- HOSE REEL STATION
- HOSE REEL STATION WITH FOAM
- HOSE CABINET
- HYDRANT
- MONITOR
- HIGH LEVEL MONITOR
- PIVA WITH VALVE PIT
- GUARD POST
- FUTURE CONNECTION WITH PIT
- FOAM GENERATOR
- DRY CHEMICAL SYSTEM
- FOAM SKID
- DELUGE VALVE
- PROTECTED AREA BY WATER SPRAY
- CONCRETE SLAB FOR CROSSING ROAD
- DRY CHEMICAL SYSTEM WITH HOSE REEL

FINAL — AS BUILT — Doc. Class Z3

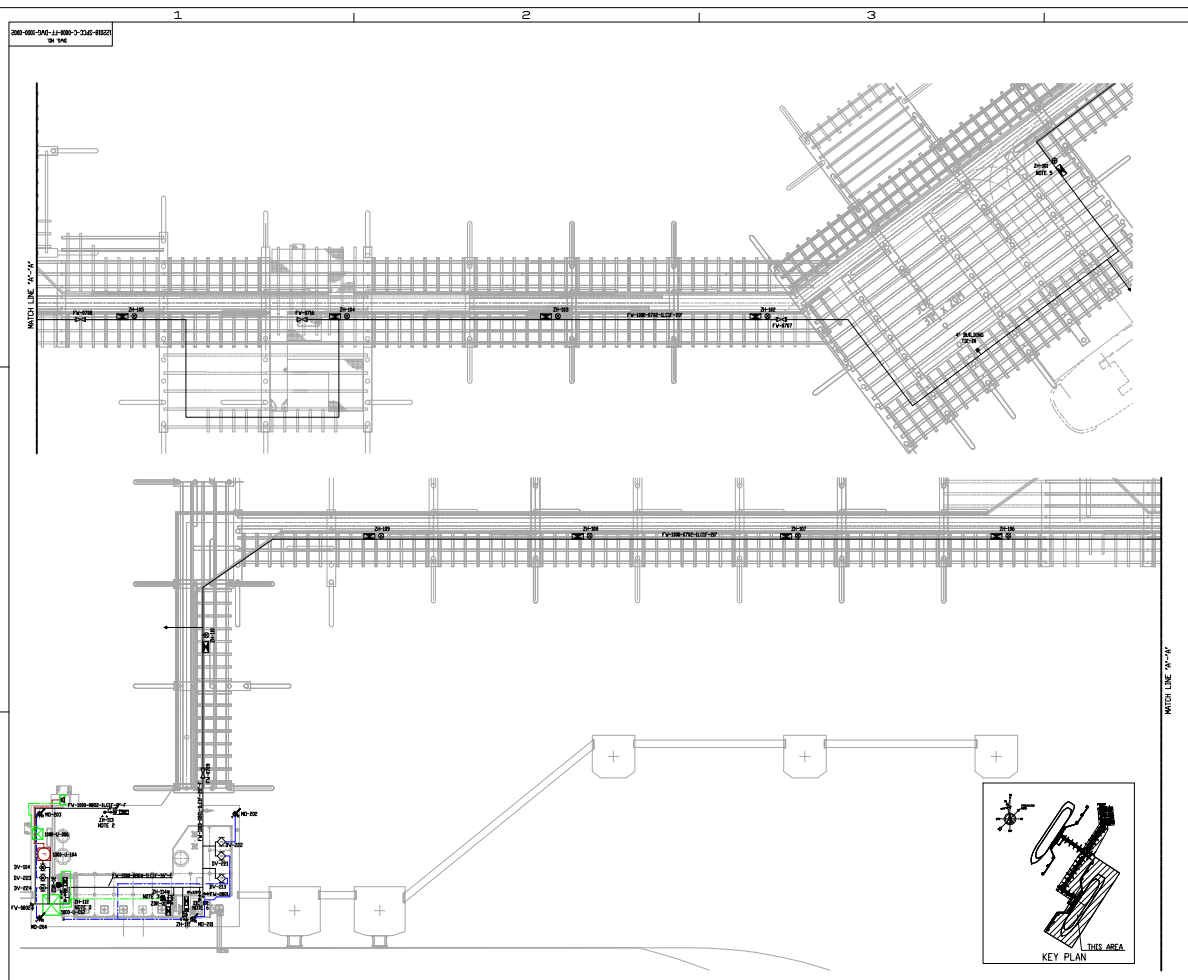
REV	BY	CHK	APP	DATE
Z1	IFR	ISSUED FOR AS BUILT	C.S.L.	LIN	CJW	17/8/2022
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.S.L.	LIN	CJW	25/05/2020
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.S.L.	LIN	CJW	28/01/2020
A1	IFD	ISSUED FOR DESIGN	C.S.L.	LIN	CJW	09/01/2020
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	C.S.L.	LIN	CJW	12/09/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	C.S.L.	LIN	CJW	04/05/2019
R1	IFR	ISSUED FOR REVIEW	C.S.L.	LIN	CJW	15/02/2019

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC AND WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
FIRE PROTECTION CONCEPTUAL LAYOUT DRAWING
(1 OF 2)

EPCC	PROJ NO.	DWG NO.	SHEET
PTTLNG	122018	02000-SPCC-C-000-FF-DWG-000-0002	1 OF 2
SPCC	18E3366A	XG22-1000-001	REV. Z1
DISCIP.	FF	SIZE A1	SCALE -



NOTES:
1. CD+8,500 = GL+0 = EL.+0
2. GUARD POST TO BE PROVIDED FOR THIS HYDRANT TO AVOID MOBILE TRUCK CLASH.
3. LOCATION OF HYDRANT IS ON 1ST FLOOR PLATFORM. (EL. 12,700)
4. REFER TO FIRE FIGHTING PIPING STANDARD DRAWING 122018-SPCC-C-FF-GE-0001.
5. DISTANCE BETWEEN ZH-101 AND ZH-102 IS ACCEPTED TO BE MORE THAN OR H.
6. LOCATION OF INTERNATIONAL SHIP SHORE CONNECTION TO BE ON GANGWAY TOWER. (EL. 15700)

LEGEND:

- A/G FIRE WATER LINE
- A/G WATER SPRAY LINE
- A/G FOAM LINE
- A/G DRY CHEMICAL LINE
- HOSE REEL STATION WITH FOAM
- HOSE CABINET
- HYDRANT
- REMOTE MONITOR
- GUARD POST
- DRY CHEMICAL SYSTEM
- HIGH EXPANSION FOAM GENERATOR
- DELUGE SYSTEM
- DRY CHEMICAL HOSE REEL
- FOAM SKID
- HYDRANT GATE VALVE WITH INTERNATIONAL SHIP SHORE CONNECTION

FINAL — AS BUILT — Doc. Class Z3

REV	BY	CHK	APP	DATE
Z1	IFR	ISSUED FOR AS BUILT	C.S.L.	LIN	CJW	17/8/2022
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.S.L.	LIN	CJW	25/05/2020
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.S.L.	LIN	CJW	28/01/2020
A1	IFD	ISSUED FOR DESIGN	C.S.L.	LIN	CJW	09/01/2020
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	C.S.L.	LIN	CJW	12/09/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	C.S.L.	LIN	CJW	04/05/2019
R1	IFR	ISSUED FOR REVIEW	C.S.L.	LIN	CJW	15/02/2019

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC AND WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
FIRE PROTECTION CONCEPTUAL LAYOUT DRAWING
(2 OF 2)

EPCC	PROJ NO.	DWG NO.	SHEET
PTTLNG	122018	02000-SPCC-C-000-FF-DWG-000-0002	2 OF 2
SPCC	18E3366A	XG22-1000-001	REV. Z1
DISCIP.	FF	SIZE A1	SCALE -

เอกสารแนบ 32

เอกสารตรวจสอบสภาพความพร้อมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน

(Oil Boom)

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

PRE ARRIVAL CHECKLIST FOR MARINE AND UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *MARAN GAS KASTELORIZO* **Number of the Ship :** *GUF003-T2-5/2025*

Cargo No. : 001 BEE14 ☑ Berth No.1 ☐ Berth No.2 **Berth / Alongside :** *Berth No.1 / STBD A/S*

Arrival Date : *20-January-2025 / 06:00* **Departure Date :** *21-January-2025 / 13:00*

Pre Arrival Check for Marine and Unloading Operations shall be carried out prior to the LNG Vessel arrival pilot boarding area.

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
1	Detail of the LNG Vessel	B	Upload the name of the ship / ship dimension / number of cargo tank into the CIOMS system.				Marine	
2	Mooring Pattern	B	Upload the Mooring Pattern into the CIOMS system.				Marine	
3	Quick Release Hook (QRH)	A	Visual check - The QRH have no significant damage.				Marine	
		A	Functional test - The QRH are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The capstans are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The emergency switch buttons are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The remote release QRH from CCR (At least once a year - tentatively in June)				Marine	
4	Docking Aids System (DAS)	C	Visual check - The cover glass of the laser sensors are clear & not dirty.				Marine	
		B	Functional test - The DAS is working properly.				Marine	
		C	Functional test - The Large Display Board has been adjusted to the appropriate position.				Marine	
5	Environment Monitoring System (EMS)	C	Visual check - The Wave & Tide Sensor has no significant damage.				Marine	
		B	Visual check - The Anemometer is working properly.				Marine	[redacted]
		C	Visual check - The Current Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Wave & Tide Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Thermometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Hygrometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Barometer is working properly.				Marine	
6	Carry on Board computer (Labtop)	B	Visual check - The Carry on Board computer has no significant damage.				Marine	
		B	Functional test - The Carry on Board computer has receiving a signal continuously.				Marine	
7	Fender	B	Visual check - No significant damage & all chains connected to the appropriate position.				Marine	
8	Navigation Lights	B	Visual check - The lanterns are flashing properly.				Marine	
9	Navigation Buoys	B	Visual check - The Buoys are locating at the appropriate positions.				Marine	
		B	Visual check - A lighting of the Buoys are flashing properly.				Marine	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
10	Life Saving Equipment	B	Visual check - All lifebuoys are in good conditions and ready for use.				Marine	
11	First Aid kit	C	Visual check - The First Aid are in good conditions and ready for use.				Marine	
12	Safety System. (Jetty Area)	B	Visual check - The Windsock are in good conditions.				Marine	
		C	Functional test - The Emergency Eye Wash & Emergency Shower are working properly.				Marine	
13	VHF Marine Radio Equipment	A	Functional test - TX/RX tested.				Marine	
14	UHF Plant Radio System	A	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
15	PABX	C	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
16	Unloading Arms	B	Visual check - The Unloading Arms's Position Monitoring System is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Remote Controls are working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Local Control Panel is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Unloading Arms are moving properly.				MT & Marine	[redacted]
		A	Functional test - The QCDC (ERC are working properly.)				MT & Marine	
		A	QCDC Seal Dimension measurement inspection & record — A: 1 B: NEW E: NEW C: NEW D: 1				MT & Marine	
		B	Spare QCDC Seal was stored at JCR . — Number of spare QCDC seals : 10 PC				MT & Marine	
17	Gangway Tower	B	Visual check - The Gangway Tower has no significant damage.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Gangway is moving properly.				MT & Marine	
18	Ship Shore Link System	A	Functional test - The Fiber Optic System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Electric System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Pneumatic System loop-back testing satisfactory. (In case of required via LNG Carrier)				MT & Marine	
19	Oil Boom	B	Visual check - No damage on boom, counter weight and quick connector				Marine	
20	Oil Separation Pit	A	Visual check - No oil film in oil separation pit				Marine	
21	Golf Cart	C	Visual check - Golf cart tires are in good condition.				Marine	
		C	Visual check - Sensor canera lense are clear & not dirty.				Marine	
		C	Functional test - Battery level are full capacity				Marine	
		C	Functional test - Steering wheel and break system are in good condition.				Marine	
22	Fire Fighting System (Jetty Area)	B	Visual check - The International Ship Shore Connections are in good condition and ready to use				MT & Sh./Sup.	
		B	Functional test - The Fire Monitors are moving properly. (remote control & local control panel)				MT & Sh./Sup.	
		A	Functional test - The Fire Network (including Electric Fire Pump and Disel Fire Pump) is working properly.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
23	Fire and Gas Detactor. (Jetty Area)	A	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (2 Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (1Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
24	CCTV	B	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
		C	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
25	Shut Down Valve (SDV)	A	Working properly test - SDV.				MT & Sh./Sup.	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked by	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
26	Shore's Tank Readiness	A	Working properly test - Shore's Tank Level .				MT & Sh./Sup.	
		B	Working properly test - Shore's Tank Pressure.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
27	Jetty Control Room	B	Visual check - Pressurized System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - Air Condition System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
28	Jetty Utilization	A	Working properly test - Jetty Nitrogen's Pressure.				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Instrument Air				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Knock Out Drum and vapour return system.				MT & Sh./Sup.	
29	Sampling System	B	Visual check - Vapourizer unit A ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	
		B	Visual check - Vapourizer unit B ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	[redacted]
		B	Visual check - Level Transmitter of Gas holder				Labratory	
		B	Functional test - Online GC is working properly.				Labratory	

Level A: Rectify/Correct before ship arrival **Level B:** Completed before next ship arrival **Level C:** Completed as soon as possible

Conclusion and remark (if any)

- Nil

[redacted]

PRE ARRIVAL CHECK

SAMPLING SYSTEM & LAB ANALYZER

Date : 17-Jan-2025 Time : 1:00 PM Operation Name : KLANARONG I

No.	Details	Status: Normal	Status: Ab normal	Remark
LNG Sampling System :				
1	Confirm sampling system ready for coming unloading operation. (10 bars)	✓		
1.1	If communication is done via standby PLC, check the PLC in the location panel.	✓		
	Check system status (Communication, PLC Status, etc.) com5 is master PLC, com6 is standby PLC.	✓		
	* Both master and standby PLC (com6) are O.K. Master PLC (com5) is better.	✓		
1.2	Restart Computer HMI ,Abort HMI.	✓		
1.3	Heater switch on (at the front door of panel).	✓		
1.4	Check back pressure regulator for Helium is 85-87 Psig (OGC).	✓		
1.5	Install sample Cylinder and Open Valve at sampling system and set sample Cylinde in the program.	✓		
1.6	Check vacuum generate using vacuum ejector around 100 m barA / -0.9 barG.	✓		
1.7	Check Vaporizer A,B can be used.	✓		
2	Latest unloading operation, sampling system perform in normal condition.	✓		
3	Sampling system function test as schedule.	✓		
4	No issue about sampling system, if have any issue, confirm status.	✓		
LNG Analysis Part				
1	Confirm Bench Gas chromatograph (GC) ready for coming unloading operation.	✓		
2	Latest unloading operation, Gas chromatograph (GC) perform in normal condition.	✓		
3	Confirm Gas chromatograph (GC) that Prepare for analysis (minimum 2).	✓		GC1 / GC2
4	No issue about Bench Gas chromatograph (GC), If have any issue, confirm status.	✓		
5	Check pressure inside cylinder of carrier gas.	✓		
	5.1 Helium 120 bar	✓		
	5.2 Air Zero 150 bar	✓		
	Min pressure :	✓		
	- If carrier gas pressure lower than 20 Bar (250 Psi), new cylinder have to be prepared.	✓		

[redacted]

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

PRE ARRIVAL CHECKLIST FOR MARINE AND UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *GREENERGY OCEAN* **Number of the Ship :** *HKH013-T2-11/2025*
Cargo No. : CNOOC202504R ☑ Berth No.1 ☐ Berth No.2 **Berth / Alongside :** *Berth No.1 / STBD A/S*
Arrival Date : *27-February-2025 / 06:00* **Departure Date :** *28-February-2025 / 12:00*

Pre Arrival Check for Marine and Unloading Operations shall be carried out prior to the LNG Vessel arrival pilot boarding area.

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
1	Detail of the LNG Vessel	B	Upload the name of the ship / ship dimension / number of cargo tank into the CIOMS system.				Marine	
2	Mooring Pattern	B	Upload the Mooring Pattern into the CIOMS system.				Marine	
3	Quick Release Hook (QRH)	A	Visual check - The QRH have no significant damage.				Marine	
		A	Functional test - The QRH are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The capstans are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The emergency switch buttons are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The remote release QRH from CCR (At least once a year - tentatively in June)				Marine	
4	Docking Aids System (DAS)	C	Visual check - The cover glass of the laser sensors are clear & not dirty.				Marine	
		B	Functional test - The DAS is working properly.				Marine	
		C	Functional test - The Large Display Board has been adjusted to the appropriate position.				Marine	
5	Environment Monitoring System (EMS)	C	Visual check - The Wave & Tide Sensor has no significant damage.				Marine	[redacted]
		B	Visual check - The Anemometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Current Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Wave & Tide Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Thermometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Hygrometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Barometer is working properly.				Marine	
6	Carry on Board computer (Labtop)	B	Visual check - The Carry on Board computer has no significant damage.				Marine	
		B	Functional test - The Carry on Board computer has receiving a signal continuously.				Marine	
7	Fender	B	Visual check - No significant damage & all chains connected to the appropriate position.				Marine	
8	Navigation Lights	B	Visual check - The lanterns are flashing properly.				Marine	
9	Navigation Buoys	B	Visual check - The Buoys are locating at the appropriate positions.				Marine	
		B	Visual check - A lighting of the Buoys are flashing properly.				Marine	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
10	Life Saving Equipment	B	Visual check - All lifebuoys are in good conditions and ready for use.				Marine	
11	First Aid kit	C	Visual check - The First Aid are in good conditions and ready for use.				Marine	
12	Safety System. (Jetty Area)	B	Visual check - The Windsock are in good conditions.				Marine	
		C	Functional test - The Emergency Eye Wash & Emergency Shower are working properly.				Marine	
13	VHF Marine Radio Equipment	A	Functional test - TX/RX tested.				Marine	
14	UHF Plant Radio System	A	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
15	PABX	C	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
16	Unloading Arms	B	Visual check - The Unloading Arms's Position Monitoring System is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Remote Controls are working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Local Control Panel is working properly.				MT & Marine	[redacted]
		A	Functional test - The Unloading Arms are moving properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The QCDC (ERC are working properly.)				MT & Marine	
		A	QCDC Seal Dimension measurement inspection & record — A: 1 B: NEW E: NEW C: 1 D: 1				MT & Marine	
		B	Spare QCDC Seal was stored at JCR . — Number of spare QCDC seals : 9 PC				MT & Marine	
17	Gangway Tower	B	Visual check - The Gangway Tower has no significant damage.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Gangway is moving properly.				MT & Marine	
18	Ship Shore Link System	A	Functional test - The Fiber Optic System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Electric System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Pneumatic System loop-back testing satisfactory. (In case of required via LNG Carrier)				MT & Marine	
19	Oil Boom	B	Visual check - No damage on boom, counter weight and quick connector				Marine	
20	Oil Separation Pit	A	Visual check - No oil film in oil separation pit				Marine	
21	Golf Cart	C	Visual check - Golf cart tires are in good condition.				Marine	
		C	Visual check - Sensor canera lense are clear & not dirty.				Marine	
		C	Functional test - Battery level are full capacity				Marine	
		C	Functional test - Steering wheel and break system are in good condition.				Marine	
22	Fire Fighting System (Jetty Area)	B	Visual check - The International Ship Shore Connections are in good condition and ready to use				MT & Sh./Sup.	
		B	Functional test - The Fire Monitors are moving properly. (remote control & local control panel)				MT & Sh./Sup.	
		A	Functional test - The Fire Network (including Electric Fire Pump and Disel Fire Pump) is working properly.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
23	Fire and Gas Detactor. (Jetty Area)	A	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (2 Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (1Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
24	CCTV	B	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
		C	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
25	Shut Down Valve (SDV)	A	Working properly test - SDV.				MT & Sh./Sup.	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked by	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
26	Shore's Tank Readiness	A	Working properly test - Shore's Tank Level .				MT & Sh./Sup.	
		B	Working properly test - Shore's Tank Pressure.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
27	Jetty Control Room	B	Visual check - Pressurized System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - Air Condition System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
28	Jetty Utilization	A	Working properly test - Jetty Nitrogen's Pressure.				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Instrument Air				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Knock Out Drum and vapour return system.				MT & Sh./Sup.	
29	Sampling System	B	Visual check - Vapourizer unit A ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	
		B	Visual check - Vapourizer unit B ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	[redacted]
		B	Visual check - Level Transmitter of Gas holder				Labratory	
		B	Functional test - Online GC is working properly.				Labratory	

Level A: Rectify/Correct before ship arrival **Level B:** Completed before next ship arrival **Level C:** Completed as soon as possible

Conclusion and remark (if any)

- Nil

[redacted]

PRE ARRIVAL CHECK

SAMPLING SYSTEM & LAB ANALYZER

Date : 25-Feb-2025 Time : 1:00 PM Operation Name : KLANARONG I

No.	Details	Status: Normal	Status: Ab normal	Remark
LNG Sampling System :				
1	Confirm sampling system ready for coming unloading operation. (10 bars)	✓		
1.1	If communication is done via standby PLC, check the PLC in the location panel.	✓		
	Check system status (Communication, PLC Status, etc.) com5 is master PLC, com6 is standby PLC.	✓		
	* Both master and standby PLC (com6) are O.K. Master PLC (com5) is better.	✓		
1.2	Restart Computer HMI ,Aport HMI.	✓		
1.3	Heater switch on (at the front door of panel).	✓		
1.4	Check back pressure regulator for Helium is 85-87 Psig (OGC).	✓		
1.5	Install sample Cylinder and Open Valve at sampling system and set sample Cylinde in the program.	✓		
1.6	Check vacuum generate using vacuum ejector around 100 m barA / -0.9 barG.	✓		
1.7	Check Vaporizer A,B can be used.	✓		
2	Latest unloading operation, sampling system perform in normal condition.	✓		
3	Sampling system function test as schedule.	✓		
4	No issue about sampling system, if have any issue, confirm status.	✓		
LNG Analysis Part				
1	Confirm Bench Gas chromatograph (GC) ready for coming unloading operation.	✓		
2	Latest unloading operation, Gas chromatograph (GC) perform in normal condition.	✓		
3	Confirm Gas chromatograph (GC) that Prepare for analysis (minimum 2).	✓		GC1 / GC2
4	No issue about Bench Gas chromatograph (GC), if have any issue, confirm status.	✓		
5	Check pressure inside cylinder of carrier gas.	✓		
	5.1 Helium 120 bar	✓		
	5.2 Air Zero 150 bar	✓		
	Min pressure :	✓		
	- If carrier gas pressure lower than 20 Bar (250 Psi), new cylinder have to be prepared.	✓		

[redacted]

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

PRE ARRIVAL CHECKLIST FOR MARINE AND UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *WOODSIDE SCARLET IBIS* **Number of the Ship :** *GUF007-T2-15/2025*
Cargo No. : QG1-PCI73-2025-001 ☑ Berth No.1 ☐ Berth No.2 **Berth / Alongside :** *Berth No.1 / STBD A/S*
Arrival Date : *19 March 2025 / 06:00 LT* **Departure Date :** *20 March 2025 / 10:00 LT*

Pre Arrival Check for Marine and Unloading Operations shall be carried out prior to the LNG Vessel arrival pilot boarding area.

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
1	Detail of the LNG Vessel	B	Upload the name of the ship / ship dimension / number of cargo tank into the CIOMS system.				Marine	
2	Mooring Pattern	B	Upload the Mooring Pattern into the CIOMS system.				Marine	
3	Quick Release Hook (QRH)	A	Visual check - The QRH have no significant damage.				Marine	
		A	Functional test - The QRH are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The capstans are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The emergency switch buttons are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The remote release QRH from CCR (At least once a year - tentatively in June)				Marine	
4	Docking Aids System (DAS)	C	Visual check - The cover glass of the laser sensors are clear & not dirty.				Marine	
		B	Functional test - The DAS is working properly.				Marine	
		C	Functional test - The Large Display Board has been adjusted to the appropriate position.				Marine	
5	Environment Monitoring System (EMS)	C	Visual check - The Wave & Tide Sensor has no significant damage.				Marine	
		B	Visual check - The Anemometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Current Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Wave & Tide Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Thermometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Hygrometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Barometer is working properly.				Marine	
6	Carry on Board computer (Labtop)	B	Visual check - The Carry on Board computer has no significant damage.				Marine	
		B	Functional test - The Carry on Board computer has receiving a signal continuously.				Marine	
7	Fender	B	Visual check - No significant damage & all chains connected to the appropriate position.				Marine	
8	Navigation Lights	B	Visual check - The lanterns are flashing properly.				Marine	
9	Navigation Buoys	B	Visual check - The Buoys are locating at the appropriate positions.				Marine	
		B	Visual check - A lighting of the Buoys are flashing properly.				Marine	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
10	Life Saving Equipment	B	Visual check - All lifebuoys are in good conditions and ready for use.				Marine	
11	First Aid kit	C	Visual check - The First Aid are in good conditions and ready for use.				Marine	
12	Safety System. (Jetty Area)	B	Visual check - The Windsock are in good conditions.				Marine	
		C	Functional test - The Emergency Eye Wash & Emergency Shower are working properly.				Marine	
13	VHF Marine Radio Equipment	A	Functional test - TX/RX tested.				Marine	
14	UHF Plant Radio System	A	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
15	PABX	C	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
16	Unloading Arms	B	Visual check - The Unloading Arms's Position Monitoring System is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Remote Controls are working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Local Control Panel is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Unloading Arms are moving properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The QCDC (ERC are working properly.)				MT & Marine	
		A	QCDC Seal Dimension measurement inspection & record — A: 1 B: NEW E: NEW C: 1 D: 1				MT & Marine	
		B	Spare QCDC Seal was stored at JCR . — Number of spare QCDC seals : 13 PC				MT & Marine	
17	Gangway Tower	B	Visual check - The Gangway Tower has no significant damage.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Gangway is moving properly.				MT & Marine	
18	Ship Shore Link System	A	Functional test - The Fiber Optic System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Electric System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Pneumatic System loop-back testing satisfactory. (In case of required via LNG Carrier)				MT & Marine	
19	Oil Boom	B	Visual check - No damage on boom, counter weight and quick connector				Marine	
20	Oil Separation Pit	A	Visual check - No oil film in oil separation pit				Marine	
21	Golf Cart	C	Visual check - Golf cart tires are in good condition.				Marine	
		C	Visual check - Sensor canera lense are clear & not dirty.				Marine	
		C	Functional test - Battery level are full capacity				Marine	
		C	Functional test - Steering wheel and break system are in good condition.				Marine	
22	Fire Fighting System (Jetty Area)	B	Visual check - The International Ship Shore Connections are in good condition and ready to use				MT & Sh./Sup.	
		B	Functional test - The Fire Monitors are moving properly. (remote control & local control panel)				MT & Sh./Sup.	
		A	Functional test - The Fire Network (including Electric Fire Pump and Disel Fire Pump) is working properly.				MT & Sh./Sup.	
23	Fire and Gas Detactor. (Jetty Area)	A	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (2 Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (1Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
24	CCTV	B	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
		C	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
25	Shut Down Valve (SDV)	A	Working properly test - SDV.				MT & Sh./Sup.	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked by	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
26	Shore's Tank Readiness	A	Working properly test - Shore's Tank Level .				MT & Sh./Sup.	
		B	Working properly test - Shore's Tank Pressure.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
27	Jetty Control Room	B	Visual check - Pressurized System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - Air Condition System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
28	Jetty Utilization	A	Working properly test - Jetty Nitrogen's Pressure.				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Instrument Air				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Knock Out Drum and vapour return system.				MT & Sh./Sup.	
29	Sampling System	B	Visual check - Vapourizer unit A ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	
		B	Visual check - Vapourizer unit B ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	[redacted]
		B	Visual check - Level Transmitter of Gas holder				Labratory	
		B	Functional test - Online GC is working properly.				Labratory	

Level A: Rectify/Correct before ship arrival **Level B:** Completed before next ship arrival **Level C:** Completed as soon as possible

Conclusion and remark (if any)

- Nil

[redacted]

PRE ARRIVAL CHECK

SAMPLING SYSTEM & LAB ANALYZER

Date : 17-Mar-2025 Time : 1:00 PM Operation Name : KLANARONG I

No.	Details	Status: Normal	Status: Ab normal	Remark
LNG Sampling System :				
1	Confirm sampling system ready for coming unloading operation. (10 bars)	✓		
1.1	If communication is done via standby PLC, check the PLC in the location panel.	✓		
	Check system status (Communication, PLC Status, etc.) com5 is master PLC, com6 is standby PLC.	✓		
	* Both master and standby PLC (com6) are O.K. Master PLC (com5) is better.	✓		
1.2	Restart Computer HMI ,Aport HMI.	✓		
1.3	Heater switch on (at the front door of panel).	✓		
1.4	Check back pressure regulator for Helium is 85-87 Psig (OGC).	✓		
1.5	Install sample Cylinder and Open Valve at sampling system and set sample Cylinde in the program.	✓		
1.6	Check vacuum generate using vacuum ejector around 100 m barA / -0.9 barG.	✓		
1.7	Check Vaporizer A,B can be used.	✓		
2	Latest unloading operation, sampling system perform in normal condition.	✓		
3	Sampling system function test as schedule.	✓		
4	No issue about sampling system, if have any issue, confirm status.	✓		
LNG Analysis Part				
1	Confirm Bench Gas chromatograph (GC) ready for coming unloading operation.	✓		
2	Latest unloading operation, Gas chromatograph (GC) perform in normal condition.	✓		
3	Confirm Gas chromatograph (GC) that Prepare for analysis (minimum 2).	✓		GC1 / GC2
4	No issue about Bench Gas chromatograph (GC), If have any issue, confirm status.	✓		
5	Check pressure inside cylinder of carrier gas.	✓		
	5.1 Helium 120 bar	✓		
	5.2 Air Zero 150 bar	✓		
	Min pressure :	✓		
	- If carrier gas pressure lower than 20 Bar (250 Psi), new cylinder have to be prepared.	✓		

[redacted]

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

PRE ARRIVAL CHECKLIST FOR MARINE AND UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *CLEAN VITALITY* **Number of the Ship :** *HKH016-T2-24/2025*

Cargo No. : CC-91197-2025-015 ☑ Berth No.1 ☐ Berth No.2 **Berth / Alongside :** *Berth No.1 / STBD A/S*

Arrival Date : *20-April-2025 / 06:00* **Departure Date :** *21-April-2025 / 15:00*

Pre Arrival Check for Marine and Unloading Operations shall be carried out prior to the LNG Vessel arrival pilot boarding area.

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
1	Detail of the LNG Vessel	B	Upload the name of the ship / ship dimension / number of cargo tank into the CIOMS system.				Marine	
2	Mooring Pattern	B	Upload the Mooring Pattern into the CIOMS system.				Marine	
3	Quick Release Hook (QRH)	A	Visual check - The QRH have no significant damage.				Marine	
		A	Functional test - The QRH are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The capstans are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The emergency switch buttons are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The remote release QRH from CCR (At least once a year - tentatively in June)				Marine	
4	Docking Aids System (DAS)	C	Visual check - The cover glass of the laser sensors are clear & not dirty.				Marine	
		B	Functional test - The DAS is working properly.				Marine	
		C	Functional test - The Large Display Board has been adjusted to the appropriate position.				Marine	
5	Environment Monitoring System (EMS)	C	Visual check - The Wave & Tide Sensor has no significant damage.				Marine	[redacted]
		B	Visual check - The Anemometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Current Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Wave & Tide Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Thermometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Hygrometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Barometer is working properly.				Marine	
6	Carry on Board computer (Labtop)	B	Visual check - The Carry on Board computer has no significant damage.				Marine	
		B	Functional test - The Carry on Board computer has receiving a signal continuously.				Marine	
7	Fender	B	Visual check - No significant damage & all chains connected to the appropriate position.				Marine	
8	Navigation Lights	B	Visual check - The lanterns are flashing properly.				Marine	
9	Navigation Buoys	B	Visual check - The Buoys are locating at the appropriate positions.				Marine	
		B	Visual check - A lighting of the Buoys are flashing properly.				Marine	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
10	Life Saving Equipment	B	Visual check - All lifebuoys are in good conditions and ready for use.				Marine	
11	First Aid kit	C	Visual check - The First Aid are in good conditions and ready for use.				Marine	
12	Safety System. (Jetty Area)	B	Visual check - The Windsock are in good conditions.				Marine	
		C	Functional test - The Emergency Eye Wash & Emergency Shower are working properly.				Marine	
13	VHF Marine Radio Equipment	A	Functional test - TX/RX tested.				Marine	
14	UHF Plant Radio System	A	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
15	PABX	C	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
16	Unloading Arms	B	Visual check - The Unloading Arms's Position Monitoring System is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Remote Controls are working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Local Control Panel is working properly.				MT & Marine	[redacted]
		A	Functional test - The Unloading Arms are moving properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The QCDC (ERC are working properly.)				MT & Marine	
		A	QCDC Seal Dimension measurement inspection & record — A: 1 B: 1 E: 1 C: NEW D: NEW				MT & Marine	
		B	Spare QCDC Seal was stored at JCR . — Number of spare QCDC seals : 10 PC				MT & Marine	
17	Gangway Tower	B	Visual check - The Gangway Tower has no significant damage.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Gangway is moving properly.				MT & Marine	
18	Ship Shore Link System	A	Functional test - The Fiber Optic System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Electric System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Pneumatic System loop-back testing satisfactory. (In case of required via LNG Carrier)				MT & Marine	
19	Oil Boom	B	Visual check - No damage on boom, counter weight and quick connector				Marine	
20	Oil Separation Pit	A	Visual check - No oil film in oil separation pit				Marine	
21	Golf Cart	C	Visual check - Golf cart tires are in good condition.				Marine	
		C	Visual check - Sensor canera lense are clear & not dirty.				Marine	
		C	Functional test - Battery level are full capacity				Marine	
		C	Functional test - Steering wheel and break system are in good condition.				Marine	
22	Fire Fighting System (Jetty Area)	B	Visual check - The International Ship Shore Connections are in good condition and ready to use				MT & Sh./Sup.	
		B	Functional test - The Fire Monitors are moving properly. (remote control & local control panel)				MT & Sh./Sup.	
		A	Functional test - The Fire Network (including Electric Fire Pump and Disel Fire Pump) is working properly.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
23	Fire and Gas Detactor. (Jetty Area)	A	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (2 Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (1Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
24	CCTV	B	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
		C	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
25	Shut Down Valve (SDV)	A	Working properly test - SDV.				MT & Sh./Sup.	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked by	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
26	Shore's Tank Readiness	A	Working properly test - Shore's Tank Level .				MT & Sh./Sup.	
		B	Working properly test - Shore's Tank Pressure.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
27	Jetty Control Room	B	Visual check - Pressurized System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - Air Condition System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
28	Jetty Utilization	A	Working properly test - Jetty Nitrogen's Pressure.				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Instrument Air				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Knock Out Drum and vapour return system.				MT & Sh./Sup.	
29	Sampling System	B	Visual check - Vapourizer unit A ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	
		B	Visual check - Vapourizer unit B ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	[redacted]
		B	Visual check - Level Transmitter of Gas holder				Labratory	
		B	Functional test - Online GC is working properly.				Labratory	

Level A: Rectify/Correct before ship arrival **Level B:** Completed before next ship arrival **Level C:** Completed as soon as possible

Conclusion and remark (if any)

- Nil

[redacted]

PRE ARRIVAL CHECK

SAMPLING SYSTEM & LAB ANALYZER

Date : 18-Apr-2025 Time : 1:00 PM Operation Name : KLANARONG I.

No.	Details	Status: Normal	Status: Ab normal	Remark
LNG Sampling System :				
1	Confirm sampling system ready for coming unloading operation. (10 bars)	✓		
1.1	If communication is done via standby PLC, check the PLC in the location panel.	✓		
	Check system status (Communication, PLC Status, etc.) com5 is master PLC, com6 is standby PLC.	✓		
	* Both master and standby PLC (com6) are O.K. Master PLC (com5) is better.	✓		
1.2	Restart Computer HMI ,Aport HMI.	✓		
1.3	Heater switch on (at the front door of panel).	✓		
1.4	Check back pressure regulator for Helium is 85-87 Psig (OGC).	✓		
1.5	Install sample Cylinder and Open Valve at sampling system and set sample Cylinde in the program.	✓		
1.6	Check vacuum generate using vacuum ejector around 100 m barA / -0.9 barG.	✓		
1.7	Check Vaporizer A,B can be used.	✓		
2	Latest unloading operation, sampling system perform in normal condition.	✓		
3	Sampling system function test as schedule.	✓		
4	No issue about sampling system, if have any issue, confirm status.	✓		
LNG Analysis Part				
1	Confirm Bench Gas chromatograph (GC) ready for coming unloading operation.	✓		
2	Latest unloading operation, Gas chromatograph (GC) perform in normal condition.	✓		
3	Confirm Gas chromatograph (GC) that Prepare for analysis (minimum 2).	✓		GC1 / GC2
4	No issue about Bench Gas chromatograph (GC), If have any issue, confirm status.	✓		
5	Check pressure inside cylinder of carrier gas.	✓		
	5.1 Helium 120 bar	✓		
	5.2 Air Zero 150 bar	✓		
	Min pressure :	✓		
	- If carrier gas pressure lower than 20 Bar (250 Psi), new cylinder have to be prepared.	✓		

[redacted]

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

PRE ARRIVAL CHECKLIST FOR MARINE AND UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : SOYO
Cargo No. : ALMG-LNG-0507
Arrival Date : 29-May-2025 / 06:00

☑ Berth No.1 ☐ Berth No.2

Number of the Ship : GUF018-T2-34/2025
Berth / Alongside : Berth No.1 / STBD A/S
Departure Date : 30-May-2025 / 11:00

Pre Arrival Check for Marine and Unloading Operations shall be carried out prior to the LNG Vessel arrival pilot boarding area.

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
1	Detail of the LNG Vessel	B	Upload the name of the ship / ship dimension / number of cargo tank into the CIOMS system.				Marine	
2	Mooring Pattern	B	Upload the Mooring Pattern into the CIOMS system.				Marine	
3	Quick Release Hook (QRH)	A	Visual check - The QRH have no significant damage.				Marine	
		A	Functional test - The QRH are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The capstans are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The emergency switch buttons are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The remote release QRH from CCR (At least once a year - tentatively in June)				Marine	
4	Docking Aids System (DAS)	C	Visual check - The cover glass of the laser sensors are clear & not dirty.				Marine	
		B	Functional test - The DAS is working properly.				Marine	
		C	Functional test - The Large Display Board has been adjusted to the appropriate position.				Marine	
5	Environment Monitoring System (EMS)	C	Visual check - The Wave & Tide Sensor has no significant damage.				Marine	[redacted]
		B	Visual check - The Anemometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Current Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Wave & Tide Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Thermometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Hygrometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Barometer is working properly.				Marine	
6	Carry on Board computer (Labtop)	B	Visual check - The Carry on Board computer has no significant damage.				Marine	
		B	Functional test - The Carry on Board computer has receiving a signal continuously.				Marine	
7	Fender	B	Visual check - No significant damage & all chains connected to the appropriate position.				Marine	
8	Navigation Lights	B	Visual check - The lanterns are flashing properly.				Marine	
9	Navigation Buoys	B	Visual check - The Buoys are locating at the appropriate positions.				Marine	
		B	Visual check - A lighting of the Buoys are flashing properly.				Marine	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
10	Life Saving Equipment	B	Visual check - All lifebuoys are in good conditions and ready for use.				Marine	
11	First Aid kit	C	Visual check - The First Aid are in good conditions and ready for use.				Marine	
12	Safety System. (Jetty Area)	B	Visual check - The Windsock are in good conditions.				Marine	
		C	Functional test - The Emergency Eye Wash & Emergency Shower are working properly.				Marine	
13	VHF Marine Radio Equipment	A	Functional test - TX/RX tested.				Marine	
14	UHF Plant Radio System	A	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
15	PABX	C	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
16	Unloading Arms	B	Visual check - The Unloading Arms's Position Monitoring System is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Remote Controls are working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Local Control Panel is working properly.				MT & Marine	[redacted]
		A	Functional test - The Unloading Arms are moving properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The QCDC (ERC are working properly.)				MT & Marine	
		A	QCDC Seal Dimension measurement inspection & record — A: 1 B: 1 E: 1 C: NEW D: NEW				MT & Marine	
		B	Spare QCDC Seal was stored at JCR . — Number of spare QCDC seals : 10 PC				MT & Marine	
17	Gangway Tower	B	Visual check - The Gangway Tower has no significant damage.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Gangway is moving properly.				MT & Marine	
18	Ship Shore Link System	A	Functional test - The Fiber Optic System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Electric System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Pneumatic System loop-back testing satisfactory. (In case of required via LNG Carrier)				MT & Marine	
19	Oil Boom	B	Visual check - No damage on boom, counter weight and quick connector				Marine	
20	Oil Separation Pit	A	Visual check - No oil film in oil separation pit				Marine	
21	Golf Cart	C	Visual check - Golf cart tires are in good condition.				Marine	
		C	Visual check - Sensor canera lense are clear & not dirty.				Marine	
		C	Functional test - Battery level are full capacity				Marine	
		C	Functional test - Steering wheel and break system are in good condition.				Marine	
22	Fire Fighting System (Jetty Area)	B	Visual check - The International Ship Shore Connections are in good condition and ready to use				MT & Sh./Sup.	
		B	Functional test - The Fire Monitors are moving properly. (remote control & local control panel)				MT & Sh./Sup.	
		A	Functional test - The Fire Network (including Electric Fire Pump and Disel Fire Pump) is working properly.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
23	Fire and Gas Detactor. (Jetty Area)	A	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (2 Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (1Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
24	CCTV	B	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
		C	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
25	Shut Down Valve (SDV)	A	Working properly test - SDV.				MT & Sh./Sup.	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked by	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
26	Shore's Tank Readiness	A	Working properly test - Shore's Tank Level .				MT & Sh./Sup.	
		B	Working properly test - Shore's Tank Pressure.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
27	Jetty Control Room	B	Visual check - Pressurized System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - Air Condition System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
28	Jetty Utilization	A	Working properly test - Jetty Nitrogen's Pressure.				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Instrument Air				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Knock Out Drum and vapour return system.				MT & Sh./Sup.	
29	Sampling System	B	Visual check - Vapourizer unit A ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	
		B	Visual check - Vapourizer unit B ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	[redacted]
		B	Visual check - Level Transmitter of Gas holder				Labratory	
		B	Functional test - Online GC is working properly.				Labratory	

Level A: Rectify/Correct before ship arrival **Level B:** Completed before next ship arrival **Level C:** Completed as soon as possible

Conclusion and remark (if any)

- Nil

[redacted]

PRE ARRIVAL CHECK

SAMPLING SYSTEM & LAB ANALYZER

Date : 27-May-2025 Time : 1:00 PM Operation Name : KLANARONG I

No.	Details	Status: Normal	Status: Ab normal	Remark
LNG Sampling System :				
1	Confirm sampling system ready for coming unloading operation. (10 bars)	✓		
1.1	If communication is done via standby PLC, check the PLC in the location panel.	✓		
	Check system status (Communication, PLC Status, etc.) com5 is master PLC, com6 is standby PLC.	✓		
	* Both master and standby PLC (com6) are O.K. Master PLC (com5) is better.	✓		
1.2	Restart Computer HMI ,Abort HMI.	✓		
1.3	Heater switch on (at the front door of panel).	✓		
1.4	Check back pressure regulator for Helium is 85-87 Psig (OGC).	✓		
1.5	Install sample Cylinder and Open Valve at sampling system and set sample Cylinde in the program.	✓		
1.6	Check vacuum generate using vacuum ejector around 100 m barA / -0.9 barG.	✓		
1.7	Check Vaporizer A,B can be used.	✓		
2	Latest unloading operation, sampling system perform in normal condition.	✓		
3	Sampling system function test as schedule.	✓		
4	No issue about sampling system, if have any issue, confirm status.	✓		
LNG Analysis Part				
1	Confirm Bench Gas chromatograph (GC) ready for coming unloading operation.	✓		
2	Latest unloading operation, Gas chromatograph (GC) perform in normal condition.	✓		
3	Confirm Gas chromatograph (GC) that Prepare for analysis (minimum 2).	✓		GC1 / GC2
4	No issue about Bench Gas chromatograph (GC), If have any issue, confirm status.	✓		
5	Check pressure inside cylinder of carrier gas.	✓		
	5.1 Helium 120 bar	✓		
	5.2 Air Zero 150 bar	✓		
	Min pressure :	✓		
	- If carrier gas pressure lower than 20 Bar (250 Psi), new cylinder have to be prepared.	✓		

[redacted]

F-LO-0148 Rev.00

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

PRE ARRIVAL CHECKLIST FOR MARINE AND UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : *WOODSIDE CHARLES ALLEN* **Number of the Ship :** *EGT028-T2-41/ 2025*
Cargo No. : LNGWBA2025.04-031 ☑ Berth No.1 ☐ Berth No.2 **Berth / Alongside :** *Berth No.1 / STBD A/S*
Arrival Date : *01 July 2025 / 06:00 LT* **Departure Date :** *02 July 2025 / 12:00 LT*

Pre Arrival Check for Marine and Unloading Operations shall be carried out prior to the LNG Vessel arrival pilot boarding area.

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
1	Detail of the LNG Vessel	B	Upload the name of the ship / ship dimension / number of cargo tank into the CIOMS system.				Marine	
2	Mooring Pattern	B	Upload the Mooring Pattern into the CIOMS system.				Marine	
3	Quick Release Hook (QRH)	A	Visual check - The QRH have no significant damage.				Marine	
		A	Functional test - The QRH are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The capstans are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The emergency switch buttons are working properly.				Marine	
		A	Functional test - The remote release QRH from CCR (At least once a year - tentatively in June)				Marine	
4	Docking Aids System (DAS)	C	Visual check - The cover glass of the laser sensors are clear & not dirty.				Marine	
		B	Functional test - The DAS is working properly.				Marine	
		C	Functional test - The Large Display Board has been adjusted to the appropriate position.				Marine	
5	Environment Monitoring System (EMS)	C	Visual check - The Wave & Tide Sensor has no significant damage.				Marine	[redacted]
		B	Visual check - The Anemometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Current Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Wave & Tide Sensor is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Thermometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Hygrometer is working properly.				Marine	
		C	Visual check - The Barometer is working properly.				Marine	
6	Carry on Board computer (Labtop)	B	Visual check - The Carry on Board computer has no significant damage.				Marine	
		B	Functional test - The Carry on Board computer has receiving a signal continuously.				Marine	
7	Fender	B	Visual check - No significant damage & all chains connected to the appropriate position.				Marine	
8	Navigation Lights	B	Visual check - The lanterns are flashing properly.				Marine	
9	Navigation Buoys	B	Visual check - The Buoys are locating at the appropriate positions.				Marine	
		B	Visual check - A lighting of the Buoys are flashing properly.				Marine	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked By	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
10	Life Saving Equipment	B	Visual check - All lifebuoys are in good conditions and ready for use.				Marine	
11	First Aid kit	C	Visual check - The First Aid are in good conditions and ready for use.				Marine	
12	Safety System. (Jetty Area)	B	Visual check - The Windsock are in good conditions.				Marine	
		C	Functional test - The Emergency Eye Wash & Emergency Shower are working properly.				Marine	
13	VHF Marine Radio Equipment	A	Functional test - TX/RX tested.				Marine	
14	UHF Plant Radio System	A	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
15	PABX	C	Functional test - TX/RX tested. (from the Jetty to CCR)				Marine	
16	Unloading Arms	B	Visual check - The Unloading Arms's Position Monitoring System is working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Remote Controls are working properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Local Control Panel is working properly.				MT & Marine	[redacted]
		A	Functional test - The Unloading Arms are moving properly.				MT & Marine	
		A	Functional test - The QCDC (ERC are working properly.)				MT & Marine	
		A	QCDC Seal Dimension measurement inspection & record — A: NEW B: NEW E: NEW C: 1 D: 1				MT & Marine	
		B	Spare QCDC Seal was stored at JCR . — **Number of spare QCDC seals :** 11				MT & Marine	
17	Gangway Tower	B	Visual check - The Gangway Tower has no significant damage.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Gangway is moving properly.				MT & Marine	
18	Ship Shore Link System	A	Functional test - The Fiber Optic System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Electric System loop-back testing satisfactory.				MT & Marine	
		A	Functional test - The Pneumatic System loop-back testing satisfactory. (In case of required via LNG Carrier)				MT & Marine	
19	Oil Boom	B	Visual check - No damage on boom, counter weight and quick connector				Marine	
20	Oil Separation Pit	A	Visual check - No oil film in oil separation pit				Marine	
21	Golf Cart	C	Visual check - Golf cart tires are in good condition.				Marine	
		C	Visual check - Sensor canera lense are clear & not dirty.				Marine	
		C	Functional test - Battery level are full capacity				Marine	
		C	Functional test - Steering wheel and break system are in good condition.				Marine	
22	Fire Fighting System (Jetty Area)	B	Visual check - The International Ship Shore Connections are in good condition and ready to use				MT & Sh./Sup.	
		B	Functional test - The Fire Monitors are moving properly. (remote control & local control panel)				MT & Sh./Sup.	
		A	Functional test - The Fire Network (including Electric Fire Pump and Disel Fire Pump) is working properly.				MT & Sh./Sup.	
23	Fire and Gas Detactor. (Jetty Area)	A	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (2 Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	[redacted]
		B	Visual check - The Fire & Gas Detectors of Unloading Arm & JCR are working properly (1Fail of 3)				MT & Sh./Sup.	
24	CCTV	B	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
		C	Visual check - CCTV are working properly.				MT & Sh./Sup.	
25	Shut Down Valve (SDV)	A	Working properly test - SDV.				MT & Sh./Sup.	

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

PE LNG COMPANY LIMITED
3rd Floor, Energy Complex Building A 555/1
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Thailand

No.	Equipment / System	Level	Criteria / Conditions	Status			Checked by	
				Yes	No	N/A	Title	Signatures
26	Shore's Tank Readiness	A	Working properly test - Shore's Tank Level .				MT & Sh./Sup.	
		B	Working properly test - Shore's Tank Pressure.				MT & Sh./Sup.	[redacted]
27	Jetty Control Room	B	Visual check - Pressurized System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
		B	Visual check - Air Condition System is working properly.				MT & Sh./Sup.	
28	Jetty Utilization	A	Working properly test - Jetty Nitrogen's Pressure.				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Instrument Air				MT & Sh./Sup.	
		A	Working properly test - Jetty Knock Out Drum and vapour return system.				MT & Sh./Sup.	
29	Sampling System	B	Visual check - Vapourizer unit A ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	
		B	Visual check - Vapourizer unit B ,confirm by operable related transmitters.				Labratory	[redacted]
		B	Visual check - Level Transmitter of Gas holder				Labratory	
		B	Functional test - Online GC is working properly.				Labratory	

Level A: Rectify/Correct before ship arrival **Level B:** Completed before next ship arrival **Level C:** Completed as soon as possible

Conclusion and remark (if any)

- BD4 shall be used only hook A and B due to hook "C" load cell error (to be rectify by instrument team)

[redacted]

PRE ARRIVAL CHECK

SAMPLING SYSTEM & LAB ANALYZER

Date : 30-Jun-2025 Time : 1:00 PM Operation Name : KLANARONG I.

No.	Details	Status: Normal	Status: Ab normal	Remark
LNG Sampling System :				
1	Confirm sampling system ready for coming unloading operation. (10 bars)	✓		
1.1	If communication is done via standby PLC, check the PLC in the location panel.	✓		
	Check system status (Communication, PLC Status, etc.) com5 is master PLC, com6 is standby PLC.	✓		
	• Both master and standby PLC (com6) are O.K. Master PLC (com5) is better.	✓		
1.2	Restart Computer HMI, Acort HMI.	✓		
1.3	Heater switch on (at the front door of panel).	✓		
1.4	Check back pressure regulator for Helium is 85-87 Psig (OGC).	✓		
1.5	Install sample Cylinder and Open Valve at sampling system and set sample Cylinde in the program.	✓		
1.6	Check vacuum generate using vacuum ejector around 100 m barA / -0.9 barG.	✓		
1.7	Check Vaporizer A,B can be used.	✓		
2	Latest unloading operation, sampling system perform in normal condition.	✓		
3	Sampling system function test as schedule.	✓		
4	No issue about sampling system, if have any issue, confirm status.	✓		
LNG Analysis Part				
1	Confirm Bench Gas chromatograph (GC) ready for coming unloading operation.	✓		
2	Latest unloading operation, Gas chromatograph (GC) perform in normal condition.	✓		
3	Confirm Gas chromatograph (GC) that Prepare for analysis (maximum 2).	✓		GC1 / GC2
4	No issue about Bench Gas chromatograph (GC), if have any issue, confirm status.	✓		
5	Check pressure inside cylinder of carrier gas.	✓		
	5.1 Helium 120 bar	✓		
	5.2 Air Zero 150 bar	✓		
	Min pressure :	✓		
	- If carrier gas pressure lower than 20 Bar (250 Psi), new cylinder have to be prepared.	✓		

[redacted]

เอกสารแนบ 33

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือ

[redacted]

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)		ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code)	P-MT-0001

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)		ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code)	P-MT-0001

[redacted]

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure) (Doc. Title)	รหัสเอกสาร: P-MT-0001 (Doc. Code)

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure) (Doc. Title)	รหัสเอกสาร: P-MT-0001 (Doc. Code)

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure) (Doc. Title)	รหัสเอกสาร: P-MT-0001 (Doc. Code)

[redacted]

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT2)	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)
ชื่อเอกสาร: (Doc. Title)	การซ่อมและบำรุงรักษา (Maintenance Work Procedure)	รหัสเอกสาร: (Doc. Code) P-MT-0001

[redacted]

เอกสารแนบ 34

สำเนาบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

หรือรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ

สถิติความปลอดภัย

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด






PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

LMPT2

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน LMPT2

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

จำนวนชั่วโมงที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
Man-hours Without Lost Time Injury(LTI)

680,345 (ชั่วโมง)



จำนวนวันที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
Days Without Lost Time Injury(LTI)

839 Days

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน LMPT2

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

สถิติความปลอดภัย	ผู้รับเหมา	พนักงาน PTTLNG	จำนวนรวม
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยที่เคยบันทึกได้ (ชั่วโมง)**	47,116	60,386	107,502
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยเดือนล่าสุด(ชั่วโมง)***	16,589	7,377	23,966
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยสะสม (ชั่วโมง)****	462,802	217,543	680,345
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (Case)*****	0	0	0

หมายเหตุ

** จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยที่เคยบันทึกได้ ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2565 -14 มีนาคม 2566

*** จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยเดือนล่าสุด ตั้งแต่ 1- 30 มิถุนายน 2568

**** จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยสะสมปัจจุบันตั้งแต่ 15 มีนาคม 2566 – 30 มิถุนายน 2568

***** จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2566 – 30 มิถุนายน 2568

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

สถิติอุบัติการณ์ที่เกี่ยวเนื่องกับผู้ปฏิบัติงาน LMPT2

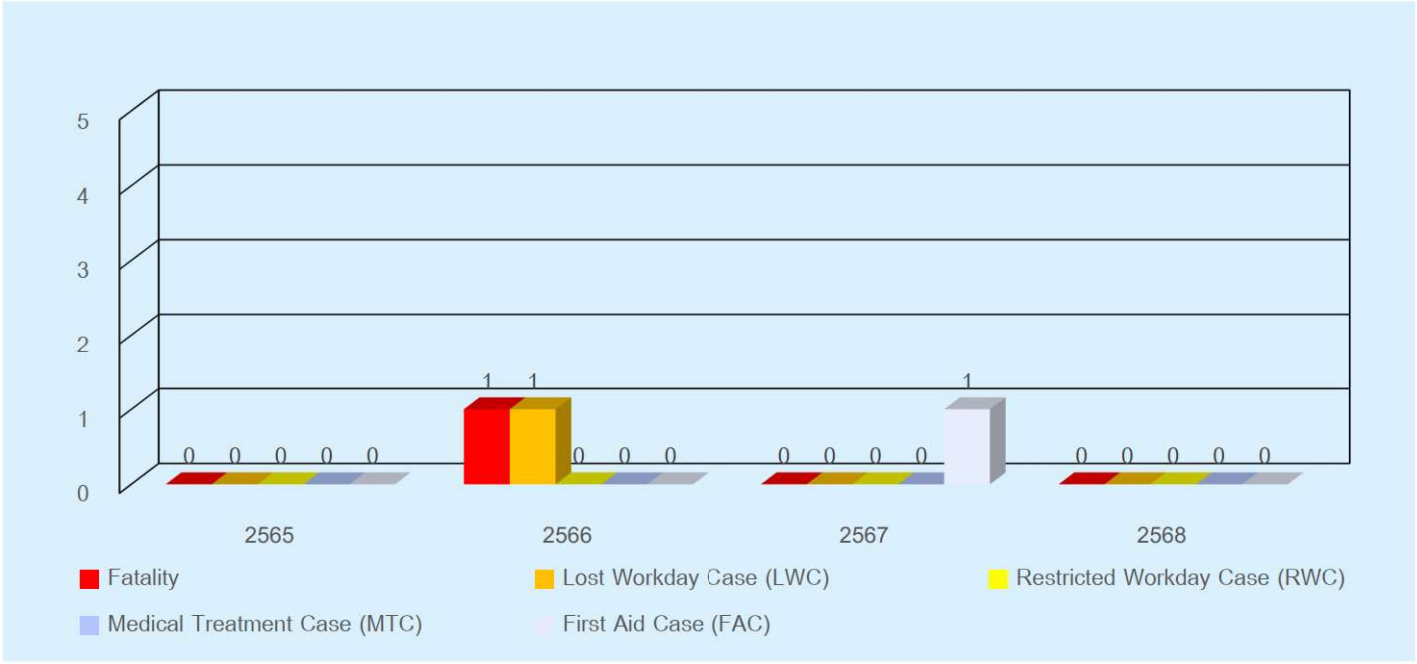
สถิติความปลอดภัย (เริ่ม 21 กรกฎาคม 2565)	ผู้รับเหมา				PE LNG & O&M			
	2565	2566	2567	2568	2565	2566	2567	2568
1. Total Recordable Case (TRC) (รวม)	0	0	0	0	0	2	0	0
1.1 Lost Workday Case (LWC)	0	0	0	0	0	2	0	0
1.2 Restricted Workday Case (RWC)	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3 Medical Treatment Case (MTC)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.First Aid Case (FAC)	0	0	1	0	0	0	0	0

หมายเหตุ Definition จาก PTT Group Safety Indicator Guidelines

- **Total Recordable Case (TRC)** คือ ผลรวมของอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต (Fatalities) ทุพพลภาพถาวร (Permanent Total Disabilities) อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (Lost Workday Case) การถูกจำกัดลักษณะการทำงาน (Restricted Workday Case) และการรับการรักษาทางการแพทย์ (Medical Treatment Case)
- **Lost Workday Case (LWC)** คือ จำนวนคนที่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
- **Restricted Workday Case (RWC)** คือ จำนวนคนที่เกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถกลับมาทำงานประจำที่รับผิดชอบได้ โดยถูกจำกัดลักษณะงานหรือโอนย้ายไปทำงานในหน้าที่อื่น
- **Medical Treatment Case (MTC)** คือ จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บขั้นรักษาทางการแพทย์
- **First Aid Case (FAC)** คือ จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ขั้นปฐมพยาบาล

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

สถิติอุบัติการณ์ที่เกี่ยวเนื่องกับผู้ปฏิบัติงาน LMPT2



ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

เอกสารแนบ 35

หนังสือประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นกรณีขอความช่วยเหลือ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์อนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R) 049/ 66

25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนทางการแพทย์กรณีเกิดเหตุจุกเสียด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS)

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุจุกเสียดให้มีประสิทธิภาพในด้านการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนทางการแพทย์จากโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง (โรงพยาบาลฯ)

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากโรงพยาบาลฯ ในการสนับสนุนทางการแพทย์กรณีเกิดเหตุจุกเสียด พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลแผนที่ตั้งของบริษัทฯ และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS) เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมการเข้าถึงพื้นที่และการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามที่กล่าวมาข้างต้น โดยบริษัทฯ จะติดต่อไปที่หมายเลข 1669 เพื่อแจ้งรายละเอียดและขอสนับสนุนทางด้านการแพทย์ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์อนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R) 048/ 66

25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนทางการแพทย์กรณีเกิดเหตุจุกเสียด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบ้านฉาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS)

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุจุกเสียดให้มีประสิทธิภาพในด้านการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนทางการแพทย์จากโรงพยาบาลบ้านฉาง (โรงพยาบาลฯ) ในกรณีดังกล่าว

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากโรงพยาบาลฯ ในการสนับสนุนทางการแพทย์กรณีเกิดเหตุจุกเสียด พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลแผนที่ตั้งของบริษัทฯ และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS) เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมการเข้าถึงพื้นที่และการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามที่กล่าวมาข้างต้น โดยบริษัทฯ จะติดต่อไปที่หมายเลข 1669 เพื่อแจ้งรายละเอียดและขอสนับสนุนทางด้านการแพทย์ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์อนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R) 049 / 66

25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนทางการแพทย์กรณีเกิดเหตุจุกเสียด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS)

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุจุกเสียดให้มีประสิทธิภาพในด้านการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนทางการแพทย์จากโรงพยาบาลระยอง (โรงพยาบาลฯ) ในกรณีดังกล่าว

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากโรงพยาบาลฯ ในการสนับสนุนทางการแพทย์กรณีเกิดเหตุจุกเสียด พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลแผนที่ตั้งของบริษัทฯ และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS) เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมการเข้าถึงพื้นที่และการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามที่กล่าวมาข้างต้น โดยบริษัทฯ จะติดต่อไปที่หมายเลข 1669 เพื่อแจ้งรายละเอียดและขอสนับสนุนทางด้านการแพทย์ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์อนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R) 050/ 66

25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนกรณีเกิดเหตุจุกเสียด

เรียน หัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS)

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้กรณีเกิดเหตุจุกเสียดที่เกินขีดความสามารถของบริษัทฯ นั้น บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากเทศบาลเมืองมาบตาพุด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลเมืองมาบตาพุดในการให้การสนับสนุนกรณีดังกล่าว พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลแผนที่ตั้งของบริษัทฯ และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมการเข้าถึงพื้นที่และตอบโต้เหตุจุกเสียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R)051/ 66

15 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เรียน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS)

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินที่เกินขีดความสามารถของบริษัทฯ นั้น บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยองในการให้การสนับสนุนกรณีดังกล่าว พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลแผนที่ตั้งของบริษัทฯ และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี Safety Data Sheet (SDS) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมการเข้าถึงพื้นที่และตอบโต้เหตุฉุกเฉินต่อไป

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R)052 / 66

15 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด ในการให้การสนับสนุนกรณีดังกล่าว พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งของบริษัทฯ มาดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R)053 / 66

15 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากสถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง ในการให้การสนับสนุนกรณีดังกล่าว พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งของบริษัทฯ มาดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R)054 / 66

15 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปุ๋ย ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง ในการให้การสนับสนุนกรณีดังกล่าว พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งของบริษัทฯ มาดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์อาคารเอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R)055 / 66

25 มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เรียน ผู้กำกับการหน่วยบริการประชาชนตำรวจน้ำระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยสถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ 8/2 ถนนโรงปูน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินกิจการรับ จัดเก็บ และแปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ เพื่อจัดส่งเข้าสู่โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากหน่วยบริการประชาชนตำรวจน้ำระยอง

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยบริการประชาชนตำรวจน้ำระยอง ในการให้การสนับสนุนกรณีดังกล่าว พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลติดต่อและแผนที่ตั้งของบริษัทฯ มาดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์

[redacted]

[redacted]

	แบบฟอร์มข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)	F-QS-0109 Rev.00	
	ชื่อสารเคมี : Liquified Natural Gas (LNG)	SDS No.:	021

[redacted]

	แบบฟอร์มข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)	F-QS-0109 Rev.00	
	ชื่อสารเคมี : Liquified Natural Gas (LNG)	SDS No.:	021

[redacted]

[redacted]

	แบบฟอร์มข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)	F-QS-0109 Rev.00	
ptt LNG	ชื่อสารเคมี : Liquified Natural Gas (LNG)	SDS No.:	021

[redacted]

	แบบฟอร์มข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)	F-QS-0109 Rev.00	
ptt LNG	ชื่อสารเคมี : Liquified Natural Gas (LNG)	SDS No.:	021

[redacted]

	แบบฟอร์มข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)	F-QS-0109 Rev.00	
ptt LNG	ชื่อสารเคมี : Liquified Natural Gas (LNG)	SDS No.:	021

[redacted]

ที่ตั้งและช่องทางติดต่อ

สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เลขที่ 8/2 ถนนโรงปูน ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

Tel. +66(0) 3897 8400 / ฉุกเฉิน emergency call +66(0) 3897 8466

LOCATION



เอกสารแนบ 36

ตัวอย่าง Work Permit การทำงานในพื้นที่เสี่ยงอันตราย

เล่มที่ _____

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

เลขที่ _____

JOB NO. MT-25-111

[redacted]

เล่มที่ _____

PE LNG
PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

เลขที่ _____

JOB NO. MT-25-0265

[redacted]

เอกสารแนบ 31

แผนผังจุดติดตั้งระบบดับเพลิงของโครงการ

เล่มที่ _____

PE LNG

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

เลขที่ AD 208/2025

JOB NO._____

[redacted]

เล่มที่ _____

PE LNG

PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

เลขที่ AD227/2025

JOB NO._____

[redacted]